



Secretaria de
Transportes



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

O Rio de Janeiro Pós-Covid: Infraestrutura e Mobilidade Urbana

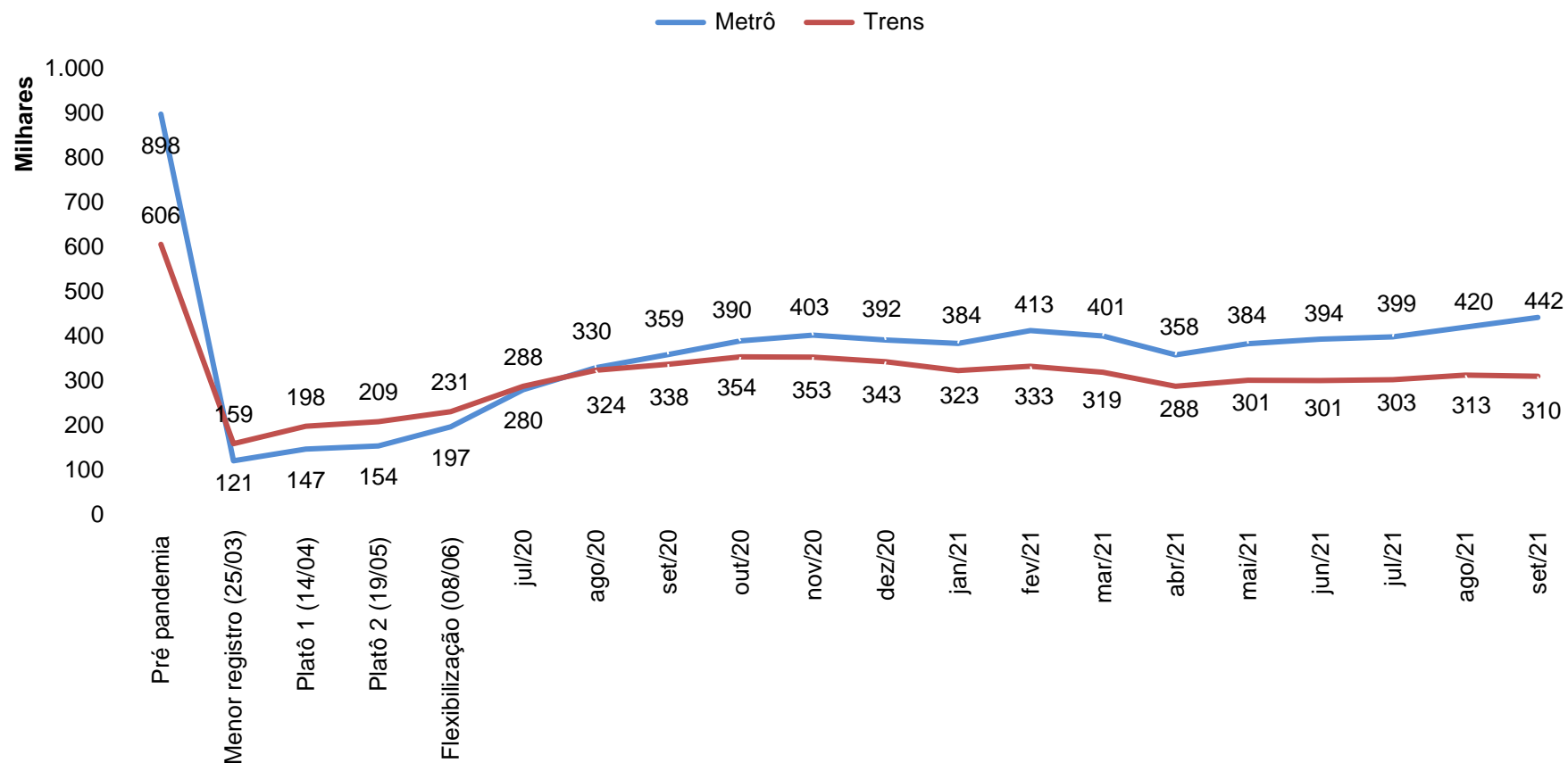


29/09/2021



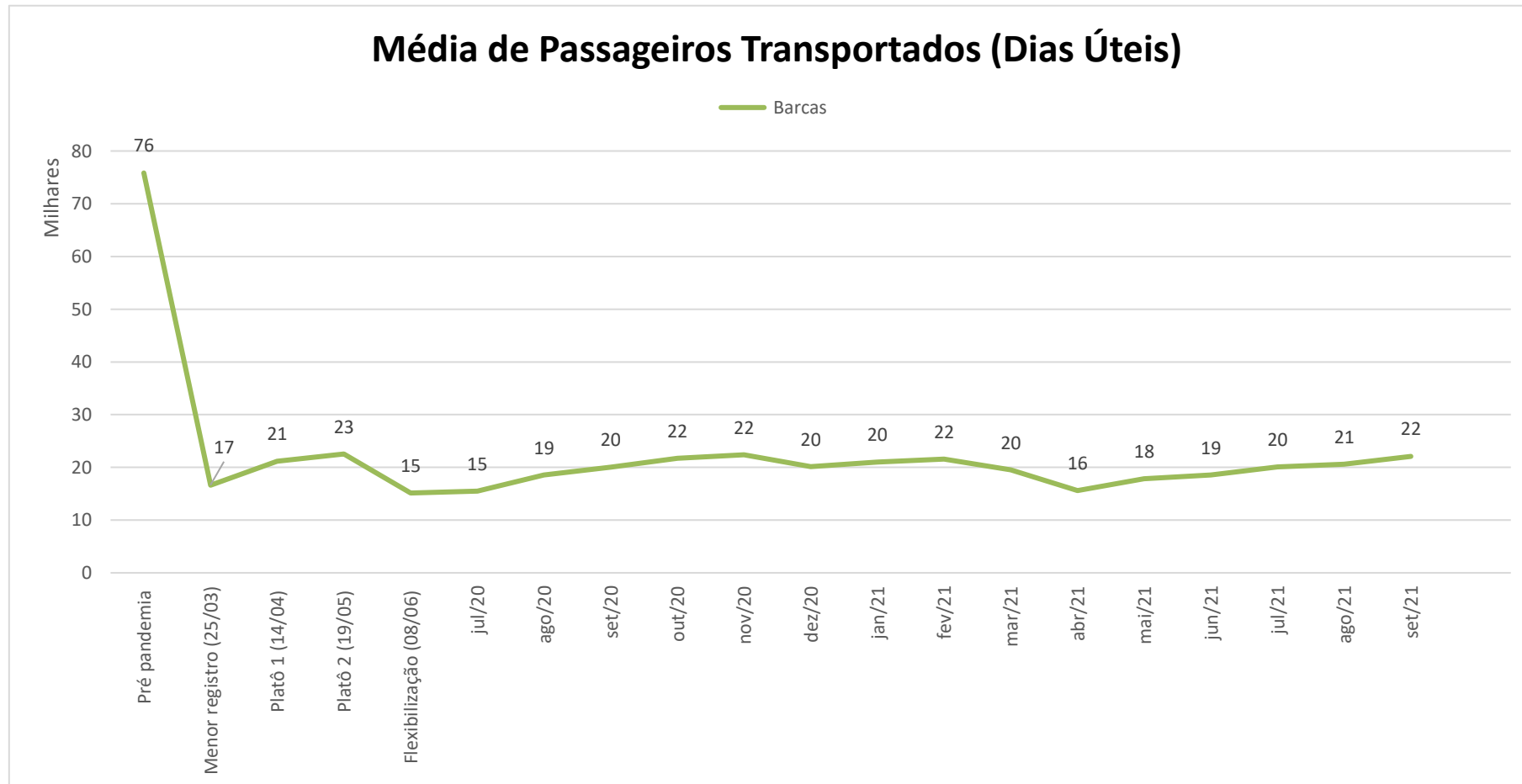
- **Sistema Multimodal:** Trens, Barcas, Metrô, Ônibus, Vans e Bonde.
- **Múltiplos operadores privados** (exceto Bonde de Santa Teresa).
- Modelo de **concorrência** entre os modos de transporte.
- **Integração tarifária insuficiente:** Política do Bilhete Único Intermunicipal.
- Sistema é “**financiado**” pelo passageiro.
- Ausência de uma **Autoridade Metropolitana de Transportes**.

Média de Passageiros Transportados (Dias Úteis)



Queda percentual em relação ao período pré pandemia

Metrô	Trens
-51%	-49%

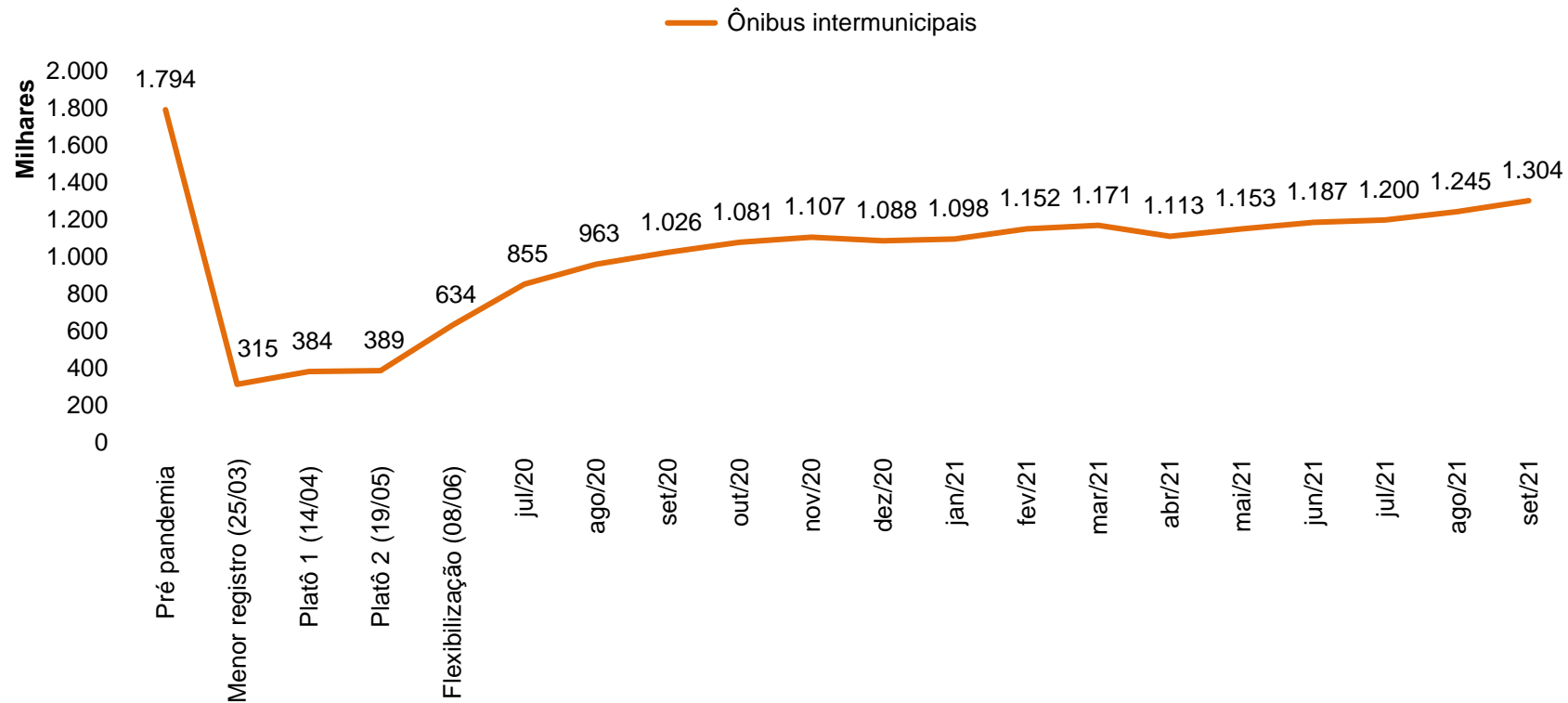


Queda percentual em relação ao período pré pandemia

Barcas

-71%

Média de Passageiros Transportados (Dias Úteis)



Queda percentual em relação ao período pré pandemia

Ônibus intermunicipais

-27%

Estratégias para a reformulação da Mobilidade Urbana Metropolitana/RJ





CONECTAR QUEIMADOS

Reestruturação Urbana do
Entorno da Estação de
Queimados

Mudanças Climáticas



Plano de Gestão para Bicicletários Públicos





Secretaria de
Transportes



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

Obrigada!

paula.azem@transportes.rj.gov.br

